


N2.03 外部饰件更换

拆卸外部饰件






 充分保护软顶、车身和乘客舱内衬的所有油漆面。

外部饰板（帆布）作为备件与后车窗、张紧拉线和铰接支撑翼袋（翼片）连接拉杆螺纹固定架的后拱一起提供。 所需的粘接和紧固部件与帆布一起提供。
张紧拉线也单独提供； 有关其更换，参见“外部饰件张紧绳更换”。



 **警告**
适当保护翼片，以免由于接触软顶框架后部的锋利点（A）对其造成损坏。

● 为了接近要拆卸的部件，将车顶前部框架折回后部，确保翼片处于垂直位置，然后锁止软顶。

- 拆卸座椅 ( M3.03).
-  为了便于进行该步骤，应该拆卸两者。
- 拆卸防翻滚保护杆后盖 ( N2.15).
- 拆卸前部车顶框架密封圈 ( N2.06).
- 拆卸条板及后部车顶框架密封圈 ( N2.07).



- 从前部车顶框架拆卸帆布，在两侧和横梁上将其分离，并将袋（**(B)**）从前部车顶框架末端滑出。



- 拆卸将张紧拉线末端紧固到前部车顶框架的铆钉（**(1)**）。

- 所有帆布分离操作都在该步完成，拆卸内部饰件也必须进行该步骤，参见后面一章。



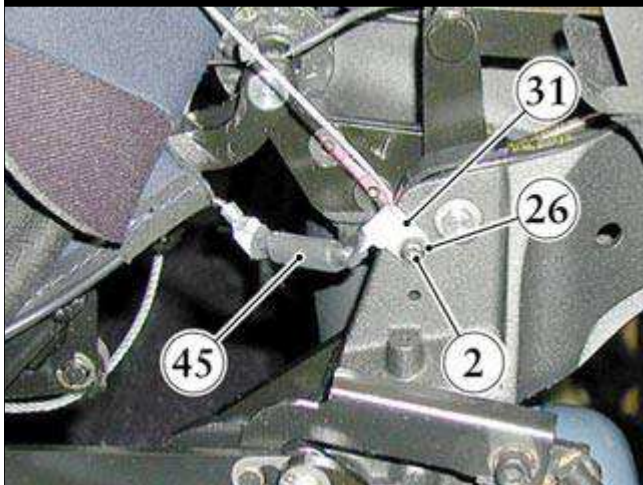
- 从车顶管状横梁滑出软顶橡胶轮廓件 **(25)**。
- 在横梁上标出帆布下部边缘的位置 **(M)**，以便当安装新的帆布时作为有用的基准点。
- 从横梁上的双面胶带拆卸帆布的下部边缘 **(M)**。



- 通过拧下紧固螺钉从后部车顶分离立柱张紧绳末端: **(2)** 保存垫圈和垫片。

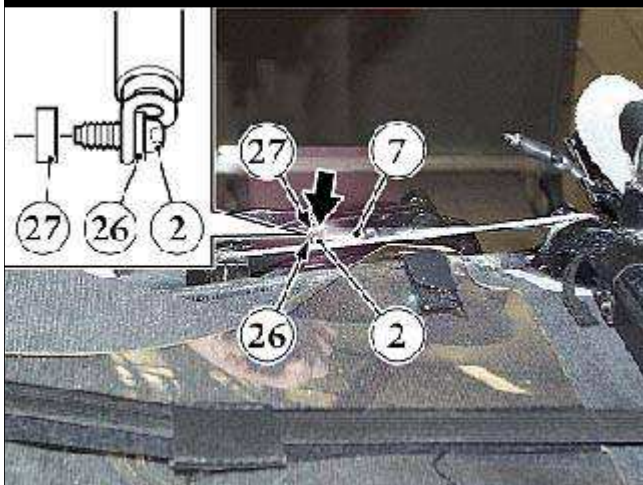


- 拧下两个紧固螺钉（**3**）并从管接头臂分离帆布以及密封圈。

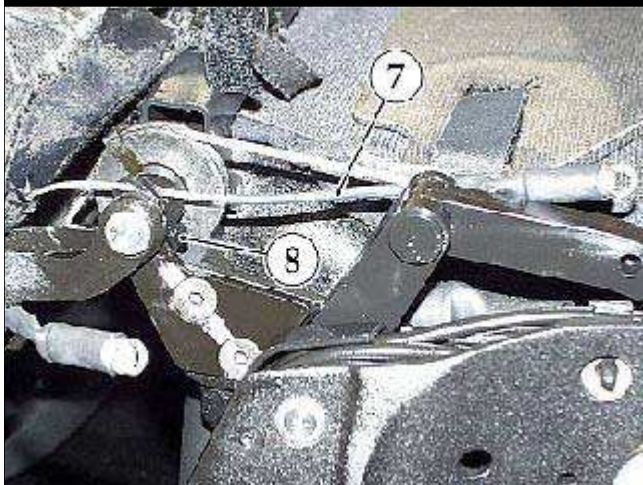


- 松开螺钉(**2**)以及垫圈(**26**), 并在后部车顶框架两侧分离固定车顶帆布张紧绳(**45**)和下部帆布翼片的夹子(**31**)。

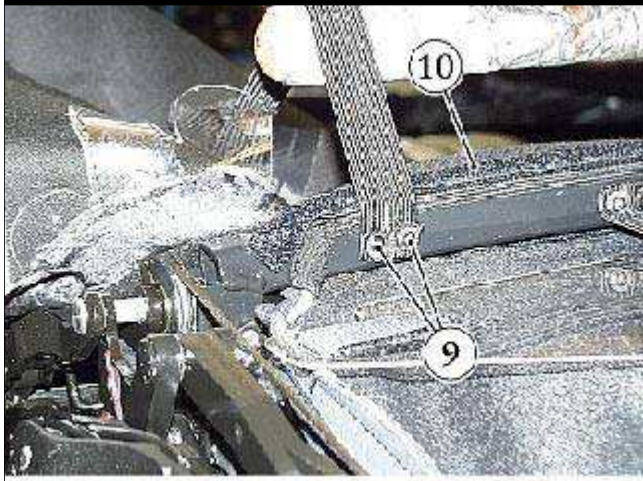
中国汽车技师俱乐部
QQ: 585622708



- 在浮球接头臂(7)的内侧，分离上部帆布张紧拉线的末端。
- 取出紧固螺钉(2)的垫圈(26)和垫圈(27)。



- 切断张紧夹((8))以从接头拉杆片支撑的前部对中销上的固定器释放拉线((7))。



- 从后部车顶框架上部横梁分离帆布张紧带末端，使用冲头拆卸紧固铆钉((9))。
- 握住帆布后部并从后部车顶框架上部横梁分离保护胶带 ((10))。



- 使用冲头拆卸将帆布紧固至上部横梁的铆钉 ((11))。
- 分离帆布并将压缩空气吹入横梁，以去除任何残渣。



- 移动软顶，直到翼片处于垂直位置，然后插入盖支撑（(C)）。



- 标出部件的位置以便使用相同方式将其重新装配在原位，然后松开锁紧螺母并从调节螺钉拧下翼片驱动绳（(15)）的螺纹端。

中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



- 分离带 ((18)) 及其护罩，拧下将其紧固至后拱内侧的螺钉及垫圈。

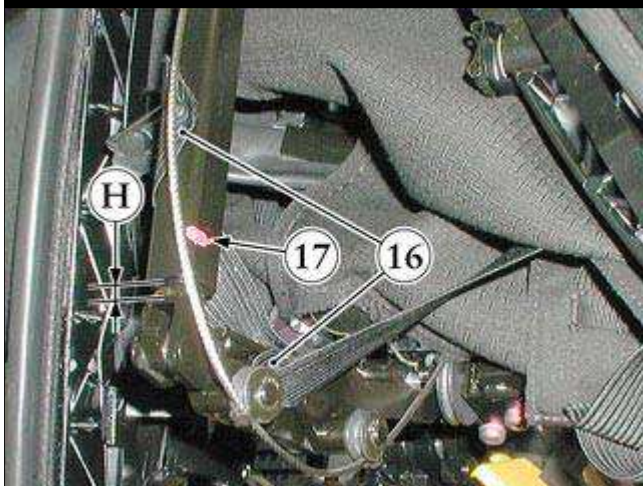


- 松开将后拱末端紧固到外侧的螺钉(19)。

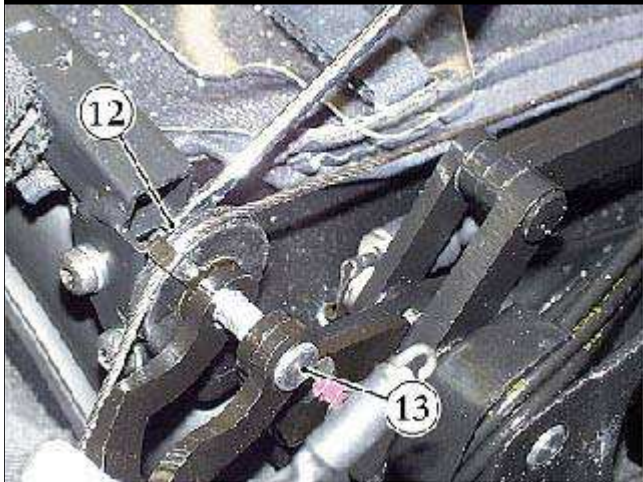
中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708



- 松开将后拱末端紧固到内侧以支撑运动机构臂的螺钉(19)。

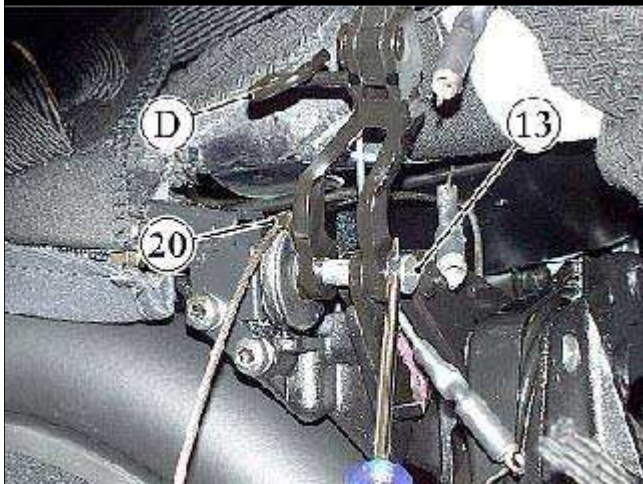


- 只能更换帆布，保持原装接头拉杆和相关的绳。 在这些情况中，必须从接头拉杆的可移动部件分离与后拱集成在一起的螺纹端。
- 从接头拉杆的固定和活动部件分离弹性带末端 (16)。
- 松开将活动部件固定至拉杆固定部件的埋头螺钉(17)。
- 为了将接头拉杆重新布置到原位，测量固定端和活动元件之间的距离 (H)，然后彻底拧下后者，从而从后拱释放接头拉杆。

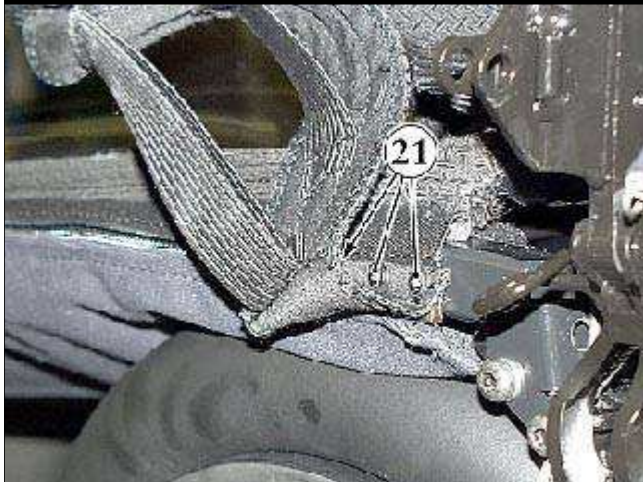


- 如果也需要更换接头拉杆，在运动机构两侧，从支撑翼片的接头拉杆前部对中销（**(13)**）拆卸固定弹簧（**(12)**）。

- 在软顶两侧向前同时移动销，并检查和确认后车窗向前折叠。



- 从将销支撑固定在接头拉杆上的元件(**D**)拉出翼片张紧绳，然后拆卸销(**13**)并释放外部支架(**20**)和带轮。

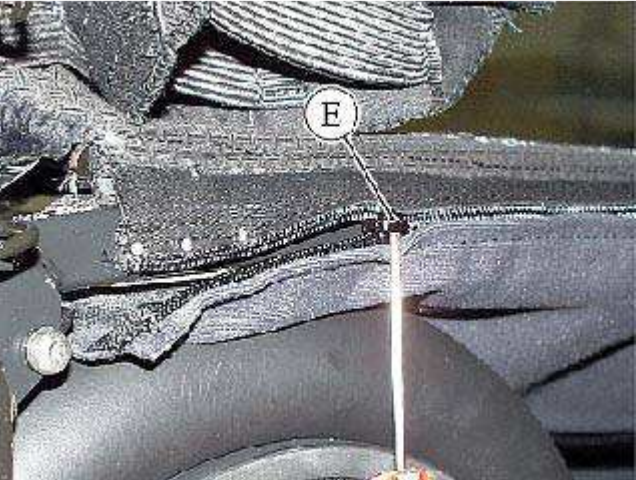


- 拆卸将后车窗的张紧支架紧固至后部车顶框架上部横梁的铆钉（**(21)**）。

- 将压缩空气吹入横梁以去除残渣。



- 通过向外按压从帆布取出板条（**(22)**）。然后必须重新使用板条以安装新的帆布。



● 外部帆布用拉链连接至车顶。使用一个小的平头螺丝刀，放置在滑块**(E)**中，保持止动销压下并完全打开拉链。

● 从框架拆卸帆布以及张紧绳、后拱和接头拉杆。

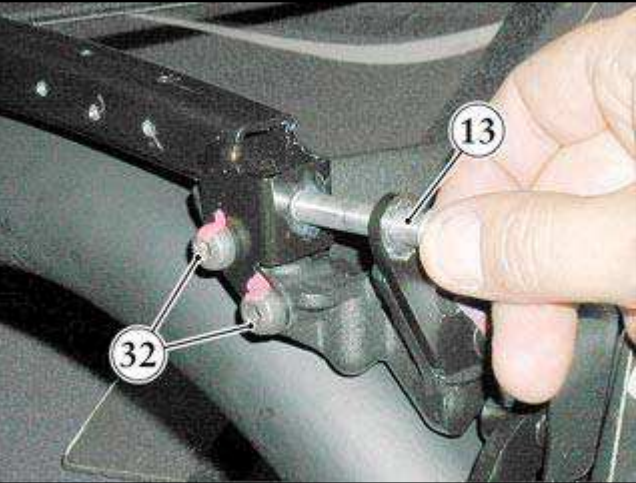
重新装配外部饰件

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

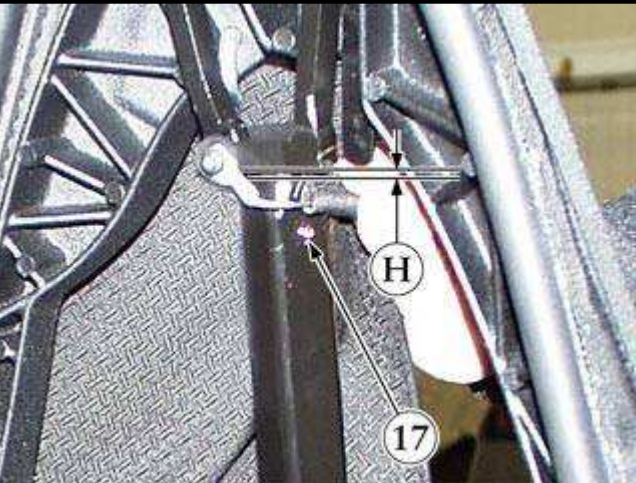
			
拧紧力矩		Nm	等级
紧固铰接拉杆的移动元件	M3 定位销	1.5 Nm	B
后部弧 - 机构安装臂	M6 螺钉	8 Nm	B
弹性支架 - 后部弧	M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



在开始安装步骤之前，检查并确认新的帆布装备后车窗、张紧绳和带。 还要检查和确认支撑翼片的接头拉杆的螺纹固定架安装到后拱上并且密封圈安装到盖上。



- 在接头拉杆已经拆卸的情况下，将销（**13**）插入软顶框架并检查确认各部位已正确对齐。 在松开螺钉**(32)**之后，可以通过移动后部横梁进行少量移位。



- 如果已经更换了接头拉杆，则将新的部件装配到后拱架的螺纹支撑上（通过在拆卸时记下的距离**(H)**定位可移动元件）。
- 将埋头螺钉**(17)**锁止在可移动元件上（确保它们不接触帆布）。



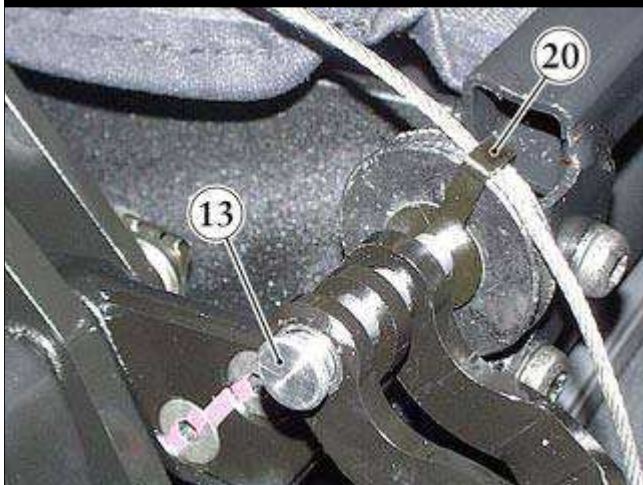
拧紧力矩	Nm	等级
M3 定位销	1.5 Nm	B



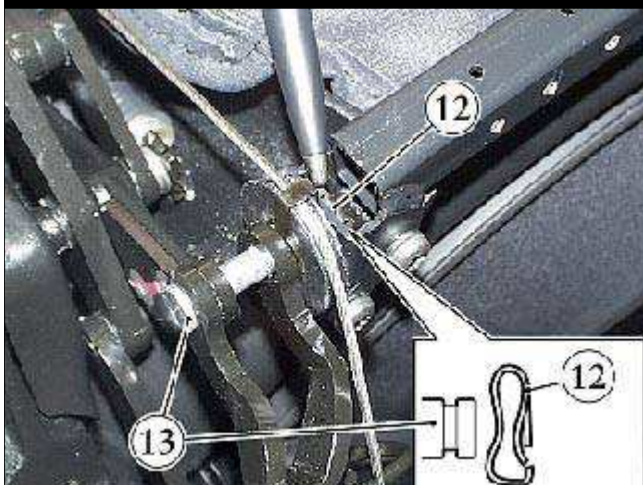
- 从车顶前框架横梁和车顶后框架的管状横梁上拆除原装双面胶带。 使用庚烷润滑表面并将新的双面胶带粘贴到同一表面（不要拆卸保护纸）。



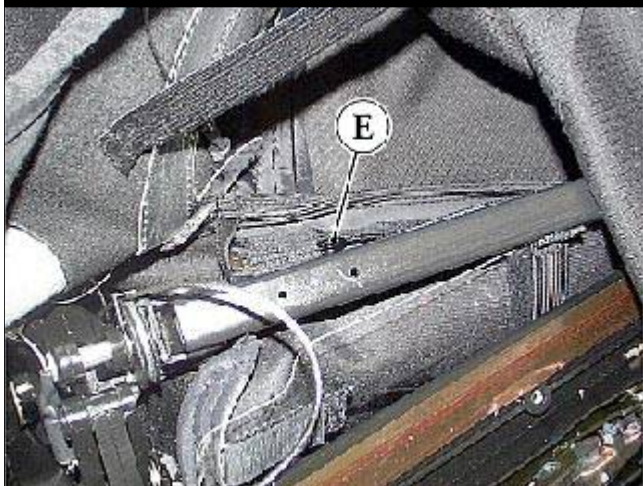
- 将新的帆布定位在框架上（将其倚靠在壳体凹窝上，然后移动它，直到翼片处于垂直位置）。
- 将内部饰件橡胶杆 **(25)** 暂时紧固到车顶的管状横梁上。



- 将支撑接头拉杆的翼片末端定位在运动机构的臂上并匹配孔。
- 从外侧插入销末端 (13)，并将翼片张紧拉线和导向支架 (20) 安装到带轮内侧 (让固定支架面向上)。



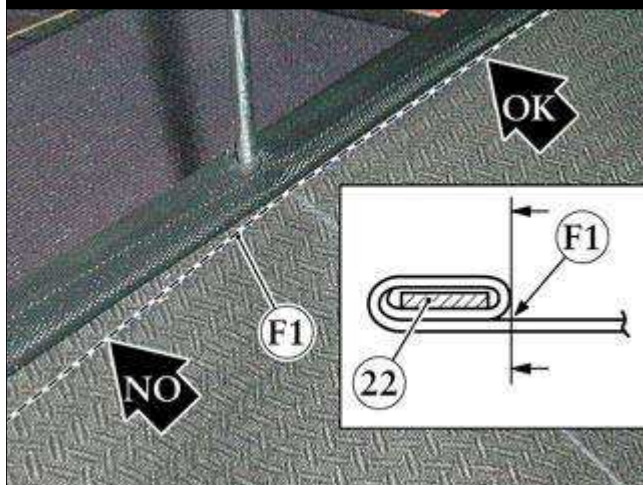
- 将新的固定夹 (12) (13) 安装到销的末端 (确保它正确就座于其座圈中)。
- 如果已经更换了接头拉杆，则将新翼片张紧拉线的弹簧端紧固到运动系统操纵杆 (N) 上。



- 从乘客舱匹配拉链末端，然后通过将带有凸耳（**E**）的滑块一直移动到相对端将其闭合。
- 切断凸耳以锁止滑块**(E)**并避免意外打开。
- **i** 如果要重复操作，可用铁丝移动滑块**(E)**，直到拉链完全闭合。



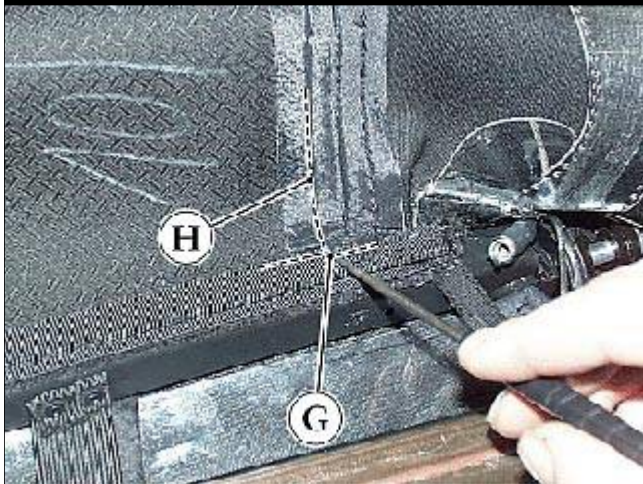
- 将车顶前框架折回到后部框架，然后将帆布紧固到车顶后框架的上部横梁。
- 确保将板条（**22**）安装在帆布的袋中，让其埋头螺孔面向上并且台阶面向后。末端必须从盖罩中凸出几毫米。



- 帆布的正确张紧主要依靠它紧固到后部横梁上的位置。
- 对齐板条（**(22)**）的孔与后部横梁上的孔（将一末端插入中央孔）。
- 检查并确认帆布上的接缝（**(F1)**）与包含板条（**(22)**）的帆布袋完美对齐。



- 使用其中一个规定铆钉将帆布的板条紧固到上部横梁上，并从帆布的中心线开始，这可以通过接缝（**(F)**）识别。

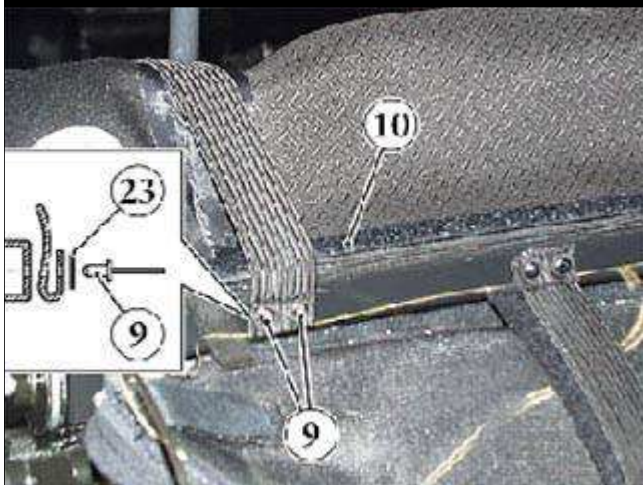


- 通过验证板条 ((22)) 的台阶 ((G)) (图片上用点作标记) 是否与帆布带的第一肋 ((H)) 对齐来检查正确的紧固位置。

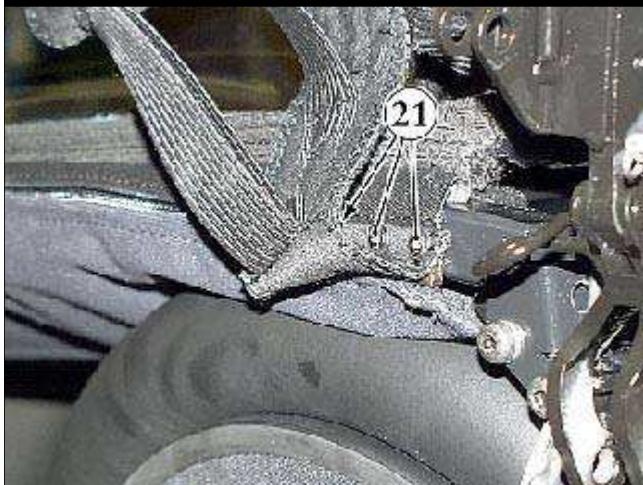


- 然后, 使用其余铆钉 ((11)) 完成板条的紧固步骤。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



- 使用保护胶带（**10**）盖住安装在横梁上的铆钉头部。
- 将帆布张紧带紧固到后部横梁上的孔中，向后折叠其末端并用铆钉（**9**）及垫圈（**23**）进行固定。



- 然后，将后车窗张紧支架紧固到车顶后框架的上部横梁。
- 如图所示放置好支架并用铆钉（**21**）和其余垫圈将其紧固（从内孔开始）。



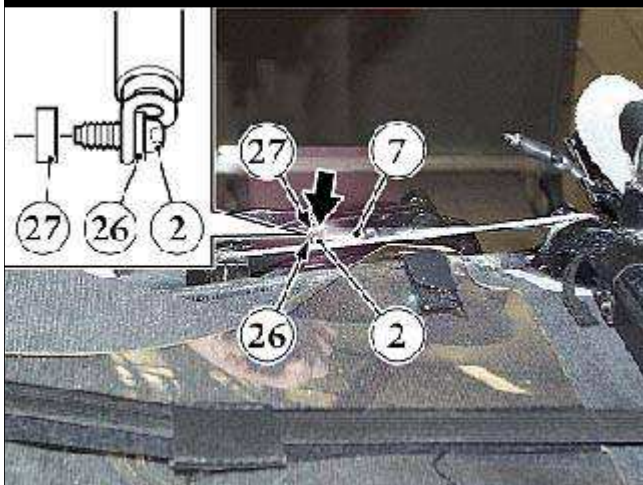
● 通过拧紧螺钉及垫圈安装弹性带(18)及保护装置。



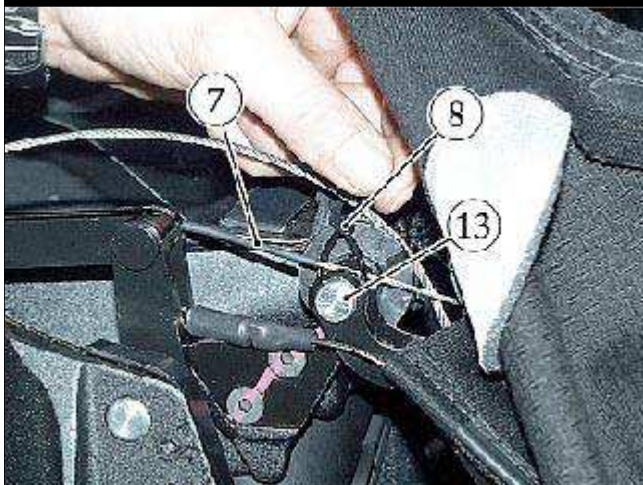
- 使用螺钉 ((19)) 将后拱架末端紧固到运动机构支撑臂的外侧和内侧。
- 拧紧螺钉 (19)。



拧紧力矩	Nm	等级
M6 螺钉	8 Nm	B



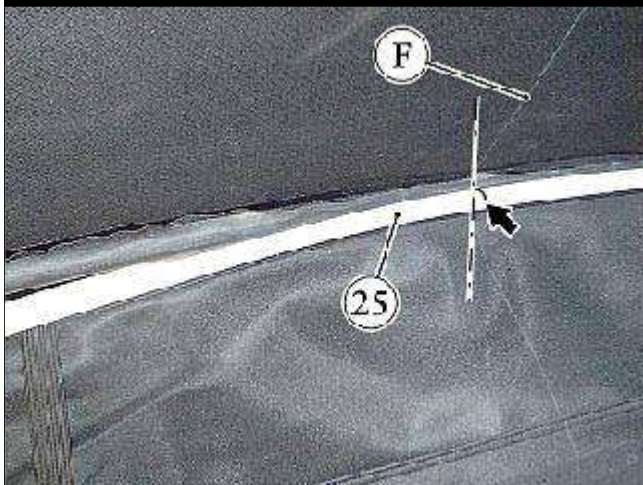
- 将上部帆布张紧拉线末端连接在浮动接头臂(7)的内侧。
- 将垫圈 (26) 装入到弹簧末端并插入紧固螺钉(2)，然后将间隔垫圈(27)装在该螺钉上。
- 拧入螺钉(2) (之前已将Loctite (乐泰) 胶Loctite® 270涂抹到其螺纹上)。



- 将拉线(7)越过支撑接头拉杆的翼片枢轴(13)上方，并用撕拉夹子(8)将其固定，但是不要拧紧。



- 转动车顶后框架的管状横梁，直到它处于锁止位置。帆布下部边缘(**(M)**)必须保持在管状横梁后方。
- 帆布边缘(**(M)**)必须与在拆卸过程中所做的参考标记相匹配。



- 检查并确认车顶内衬橡胶杆(**(25)**)上的凹槽与帆布的接缝(**(C)**)对齐，然后将杆插入到管状横梁上（从中心线开始）。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 585622708



- 将帆布末端袋 ((B)) 暂时插入到车顶前框架的横梁上。

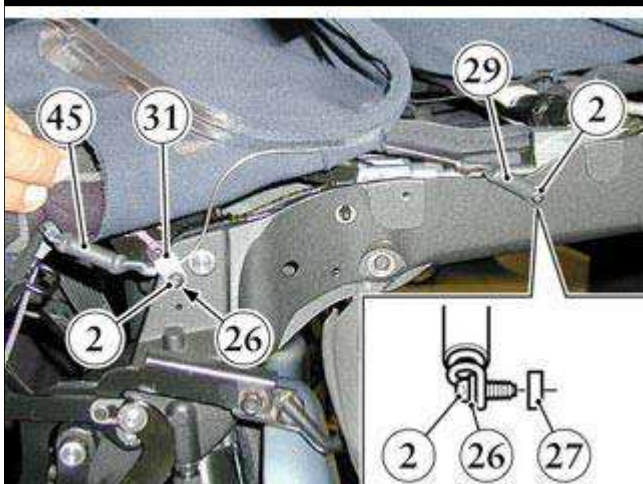


- 完全打开车顶并将软顶闭合钩定位在挡风玻璃框架夹子上。
- 使用专用扳手 ((L)) 或车辆工具包中的扳手，通过用锁来打开钩。
- 然后按压车顶前框架前部两侧并锁止钩。

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 外部饰件更换



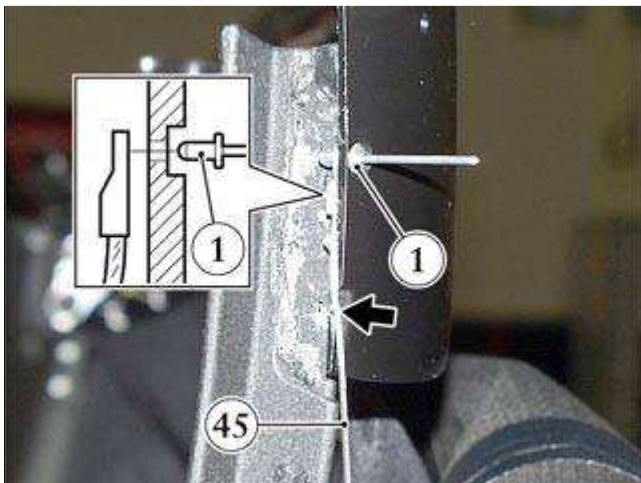
- 将张紧车顶帆布和翼片下部帆布的拉线(45)的末端紧固到接头拉杆上。 将末端平头部分靠在间隔垫圈(28)上并安装螺钉（之前将Loctite（乐泰）胶Loctite® 270涂抹到螺纹上）： 不要拧紧。



- 在车顶后框架的两侧，安装拉线(45)（用于张紧车顶框架和销下部帆布）的弹簧夹(31)（要使用专用于紧固拉线的上部孔）。
- 将张紧拉线末端（(29)）紧固到车顶后框架上。
- 遵循下列顺序以得到正确紧固：
- 将垫圈（(26)）装入到弹簧末端并插入紧固螺钉(2)；
- 将弹簧下的螺钉(2)插入间隔垫圈(27)；
- 拧入螺钉（之前已将Loctite（乐泰）胶Loctite® 270涂抹到其螺纹上），但不用拧紧

- 从该点之后的所有帆布安装操作也必须在安装内部饰件时执行。

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 外部饰件更换



- 使用铆钉(1)将张紧拉线(45)的末端紧固到车顶前框架上。 将挂钩元件的平头部分靠在框架的内侧上，并从外侧安装铆钉。 (1)
- 将拉线穿过框架上加工出的专用槽（参见箭头）。



- 从之前粘接到车顶前框架横梁的双面胶带上去除保护纸。
- 将帆布末端袋(B)插入到车顶前框架横梁上。
- 向后折叠帆布末端，并通过将帆布板条插入横梁上的肋材将其粘贴到双面胶带上。

中国汽车技术研究中心
QQ: 583622708

型号: Scuderia Spider 16M Europe - 外部饰件更换



- • 使用刷子将规定的胶水涂抹到帆布侧面边缘和车顶前框架上相应的表面。
- • 让产品（胶水）干燥几分钟。
- • 拉动车顶帆布张紧拉线**(45)**，使它依附着框架上的凹槽，然后通过用冲头按压使帆布粘牢。



- • 检查并确认帆布与车顶前框架侧面轮廓对齐。


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

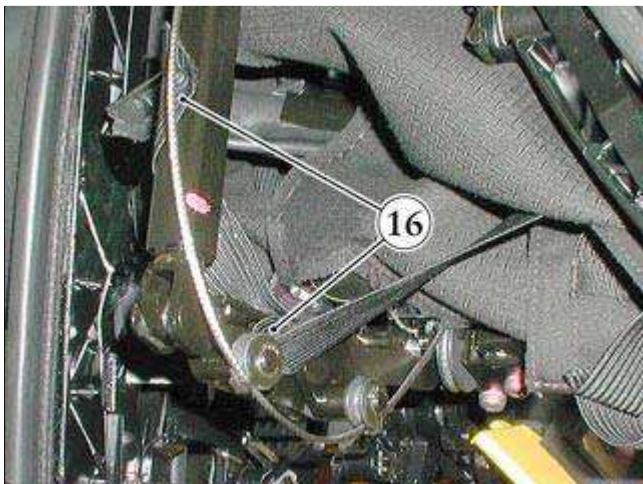


- 拉动之前安装的撕拉夹子 (1)，以保持拉线 (1) 连接至支撑接头拉杆的前部翼片枢轴销，然后切掉多余部分。
- 使用带有螺钉 (3) 的密封条将帆布紧固到接头臂上。



- 将带 ((18)) 及其保护装置紧固到后拱架的内侧。
- 折叠带有螺钉和垫圈的弹性带末端。

		
拧紧力矩	Nm	等级
M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



- 如果已将弹性带末端 ((16)) 分离，则将其固定到接头拉杆的固定和活动部件上。



- 将热缩保护装置插入之前拆卸的翼片张紧拉线。
- 将已经装有锁紧螺母 ((30)) 的翼片张紧拉线螺纹端紧固至调节螺钉 ((15))。
- 在调节螺钉(30)上将锁紧螺母(15)一直拧紧。

- 通过将软顶运动至打开位置几次，检查并确认盖上的后部翼片压力正确 (N)。
- 将热缩保护装置插入调节螺钉单元上并将其加热，以使其粘接到部件。
- 重新装配板条及车顶后框架衬垫 (🔗 N2.07).
- 重新装配车顶前框架衬垫 (🔗 N2.06).
- 重新装配防翻滚保护杆后盖 (🔗 N2.15).
- 安装座椅 (🔗 M3.03).
- 重新安装两者。